

Руко

Волго-Дон— великая стройка мира

Походит к концу 1951 год — год за-
мечательных побед на широком Фронте на-
шего движения к коммунизму. Особое ме-
сто в нашей советской жизни занимают
крупнейшие гидротехнические сооруже-
ния, строящиеся на Волге, на Дону, на
Днепре и Аму-Дарье. Эти стройки не
имеют себе равных в мире как по своим
размерам, так и по темпам строительства.

Строительство этих сооружений начало-
ся по инициативе товарища Сталина, прояв-
ляющего неустанный интерес о благе и
процветании нашей родины, об улучше-
нии условий жизни советских людей. Ини-
циатива товарища Сталина встретила гор-
ячую поддержку всего нашего народа. Народ справедливо назвал эти сооружения
великими сталинскими стройками ком-
мунизма.

Одним из важных участков коммуни-
стического строительства, участком на-
пряженной борьбы за преобразование при-
роды является строительство Волго-Дон-
ского канала.

Год назад, 28 декабря 1950 года, Совет
Министров Союза ССР принял историче-
ское постановление «О строительстве Вол-
го-Донского судоходного канала и оро-
шении земель в Ростовской и Сталинградской
областях».

Советское правительство в своем поста-
новлении указало, что сооружение Волго-
Донского судоходного канала имеет своей
целью соединение всех морей европейской
части ССР в единую водно-транспортную
систему, а также обводнение и орошение
полупустынных и засушливых районов
Ростовской и Сталинградской областей. В
состав основных сооружений Волго-Дона
входят: судоходный канал длиной 101
километр с 13 шлюзами, мощный гидро-
узел на Дону в районе станции Цимлян-
ской с гидроэлектростанцией, магистраль-
ный и распределительные каналы для оро-
шения 750 тыс. гектаров и обводнения
двух миллионов гектаров земли.

Грандиозные работы, которые произво-
дятся ныне между Волгой и Доном и, что
особенно важно отметить, эти ра-
боты уже близятся к концу.

Высокая механизация и успешный раз-
ворот начатых в предыдущие годы строи-
тельных работ позволили сократить уста-
новленный ранее срок пуска основных
сооружений на два года. Весной 1952 года
Волго-Донской судоходный канал, Цимлян-
ский гидроузел гидроэлектростанции войдут
в строй. Таковы поистине большие
темпы работ на великих строй-
ках коммунизма, темпы, каких не знала
мирная практика строительства.

Величественная панорама строительства
в эти дни. От предместий Сталинграда до
берегов Дона возникают отчеленные ком-
пьютеры судоходного канала, возникают
на котлованами железобетонные стены
шлюзов, над высокими мачтами башенных
кранов, над почками загораются красные звезды.
Все свидетельствует о том, что при-
ближается торжественный день пуска ка-
нала. Уже есть на стройке участки, го-
товые к приему воды. Все чаще встречаются
плакаты с надписью: «Пусковые
здания». А вдоль канала возникли новые
красивые и благоустроенные поселки,
предназначенные для эксплуатационников.

Сооружаются крупные механизированные
порты, которые будут открыты к из-
нанке навигации. Архитекторы и скульпто-
ры, скульптуры, украшающие шлюзы, соорудят триум-
фальные арки. Лесоводы высадили и вы-
саживают вдоль канала десятки тысяч деревьев. Ваятели возвигнут на берегу Волги, у входа в канал, скульптуру величного зодчего коммунизма товарища
Сталина.

Год 1951-й был решительным годом
для стройки. Ни весной, в эти паводки, ни в
июне жарких летних суховеев, ни в осен-
нюю непогоду и распутицу, ни в зимнюю
тескну торжествующего мирного труда.

Радостные вести с берегов Волги и До-
на в канун нового года сливаются с мно-
готемпными рапортами побед, идущими с
всех концов нашей необъятной страны.

Через несколько дней наступает новый, 1952 год. Он будет годом завершения
первой великой стройки коммунизма, годом
пуска Волго-Донского судоходного канала,
годом новых славных побед советского на-
рода и в исключительно трудных условиях
обеспечиваемых намыслами плотины.

В дни весеннего па-
вилька строители ге-
роическими усилиями
предотвратили затопле-
ние шлюзов. Зимой скре-
писты Калачевского
строительного района пе-
ревыполнили норму, не-
смотря на то, что ма-
шины увязали в грязи
и колеса скреперных
тракторов при каждом
заходе приходилось очи-
щать лопатой от комьев налипшей
грязи.

Нынешний год — год, за-
мечательных побед на широком Фронте на-
шего движения к коммунизму. Особое ме-
сто в нашей советской жизни занимают
крупнейшие гидротехнические сооруже-
ния, строящиеся на Волге, на Дону, на
Днепре и Аму-Дарье. Эти стройки не
имеют себе равных в мире как по своим
размерам, так и по темпам строительства.

Строительство этих сооружений начало-
ся по инициативе товарища Сталина, прояв-
ляющего неустанный интерес о благе и
процветании нашей родины, об улучше-
нии условий жизни советских людей. Ини-
циатива товарища Сталина встретила гор-
ячую поддержку всего нашего народа. Народ справедливо назвал эти сооружения
великими сталинскими стройками ком-
мунизма.

Одним из важных участков коммуни-
стического строительства, участком на-
пряженной борьбы за преобразование при-
роды является строительство Волго-Дон-
ского канала.

Год назад, 28 декабря 1950 года, Совет
Министров Союза ССР принял историче-
ское постановление «О строительстве Вол-
го-Донского судоходного канала и оро-
шении земель в Ростовской и Сталинградской
областях».

Советское правительство в своем поста-
новлении указало, что сооружение Волго-
Донского судоходного канала имеет своей
целью соединение всех морей европейской
части ССР в единую водно-транспортную
систему, а также обводнение и орошение
полупустынных и засушливых районов
Ростовской и Сталинградской областей. В
состав основных сооружений Волго-Дона
входят: судоходный канал длиной 101
километр с 13 шлюзами, мощный гидро-
узел на Дону в районе станции Цимлян-
ской с гидроэлектростанцией, магистраль-
ный и распределительные каналы для оро-
шения 750 тыс. гектаров и обводнения
двух миллионов гектаров земли.

Грандиозные работы, которые произво-
дятся ныне между Волгой и Доном и, что
особенно важно отметить, эти ра-
боты уже близятся к концу.

Высокая механизация и успешный раз-
ворот начатых в предыдущие годы строи-
тельных работ позволили сократить уста-
новленный ранее срок пуска основных
сооружений на два года. Весной 1952 года
Волго-Донской судоходный канал, Цимлян-
ский гидроузел гидроэлектростанции войдут
в строй. Таковы поистине большие
темпы работ на великих строй-
ках коммунизма, темпы, каких не знала
мирная практика строительства.

Величественная панорама строительства
в эти дни. От предместий Сталинграда до
берегов Дона возникают отчеленные ком-
пьютеры судоходного канала, возникают
на котлованами железобетонные стены
шлюзов, над высокими мачтами башенных
кранов, над почками загораются красные звезды.
Все свидетельствует о том, что при-
ближается торжественный день пуска ка-
нала. Уже есть на стройке участки, го-
товые к приему воды. Все чаще встречаются
плакаты с надписью: «Пусковые
здания». А вдоль канала возникли новые
красивые и благоустроенные поселки,
предназначенные для эксплуатационников.

Сооружаются крупные механизированные
порты, которые будут открыты к из-
нанке навигации. Архитекторы и скульпто-
ры, скульптуры, украшающие шлюзы, соорудят триум-
фальные арки. Лесоводы высадили и вы-
саживают вдоль канала десятки тысяч деревьев. Ваятели возвигнут на берегу Волги, у входа в канал, скульптуру величного зодчего коммунизма товарища
Сталина.

Год 1951-й был решительным годом
для стройки. Ни весной, в эти паводки, ни в
июне жарких летних суховеев, ни в осен-
нюю непогоду и распутицу, ни в зимнюю
тескну торжествующего мирного труда.

Радостные вести с берегов Волги и До-
на в канун нового года сливаются с мно-
готемпными рапортами побед, идущими с
всех концов нашей необъятной страны.

Через несколько дней наступает новый, 1952 год. Он будет годом завершения
первой великой стройки коммунизма, годом
пуска Волго-Донского судоходного канала,
годом новых славных побед советского на-
рода и в исключительно трудных условиях
обеспечиваемых намыслами плотины.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЛИТЕРАТУРНАЯ ГАЗЕТА

ОРГАН ПРАВЛЕНИЯ СОЮЗА
СОВЕТСКИХ ПИСАТЕЛЕЙ СССР

№ 153 (2871)

Четверг, 27 декабря 1951 г.

Цена 40 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- О. Поленц. Отравленное оружие поджигателей войны (1 стр.).
- А. Шнейдер. От Волги к Дону (2 стр.).
- К. Бадигин. Забытая страница истории нашего флота (2 стр.).
- С. Львов. Стихи и поэмы в журнале «Знамя» (2 стр.).
- В. Сухаревич. Поэзия правды (3 стр.).
- А. Несмеянов. Пьетро Нени (3 стр.).
- А. Лахути. Присяга верности (4 стр.).
- М. Фадли. О чём мечтал мой друг из Тегерана (4 стр.).
- Д. Картэн. Янки в Англии (4 стр.).

ОТРАВЛЕННОЕ ОРУЖИЕ ПОДЖИГАТЕЛЕЙ ВОЙНЫ

В дни весеннего па-
вилька строители ге-
роическими усилиями
предотвратили затопле-
ние шлюзов. Зимой скре-
писты Калачевского
строительного района пе-
ревыполнили норму, не-
смотря на то, что ма-
шины увязали в грязи
и колеса скреперных
тракторов при каждом
заходе приходилось очи-
щать лопатой от комьев налипшей
грязи.

Нынешний год — год, за-

дущий войне вернутся к себе на родину, чтобы установить связи с подпольными элементами и вооруженными силами... Вместо этого, чтобы вести войну в одиночку, США будут иметь готовые обученные вооруженные союзники». Предатели, изменники, недобитые фашисты, шпионы и диверсанты — таковы союзники американских «кирзовцев» по Атлантическо-

му блоку! Нужны ли еще какие-либо доказательства агрессивных целей и методов Атлантического блока и его американских вдохновителей??

Правительство США неизменно поддерживает всяческую деятельность агентов, шпионажа, антинародных элементов. К числу таких организаций, занимающихся исключительно подрывной деятельностью, принадлежат, например, «Международный крестьянский союз», существующий в США объединяющий разобщенных в странах народной демократии англо-американских агентов, государственных преступников, вроде Гемето, Мицайчика, Надя и других; «Национальный комитет борьбы за свободную Европу», устраивавший побеги своих союзников из стран народной демократии англо-американских агентов, государственных преступников, вроде Гемето, Мицайчика, Надя и других; «Национальный комитет борьбы за свободную Европу», устраивавший побеги своих союзников из стран народной демократии англо-американских агентов, государственных преступников, вроде Гемето, Мицайчика, Надя и других; «Восточно-восточнокорейский комитет» и другие.

Не последнюю роль в организации шпионско-диверсионных действий играют титовцы, правые социалисты и редаватели западным оккупирующими державам».

Американский транспортный самолет, совершивший полет над территорией Венгрии и посыпанный советскими пассажирами на землю, не случайно должен был принять на борт очередь

группу диверсантов именно в титовской Югославии. Как показали судебные процессы Рафта и других изменников, фашистской клике Тито—Ранковича американским хозяевами давно уже отведена роль одного из главных центров шпионско-диверсионной службы США в Европе.

Активную подрывную деятельность проводят в странах Восточной Европы агенты Ватикана, направленные «конгрегацией по вопросам стратегии» для «помощи» контреволовым действиям и sabotажу.

«Уже давно нам следовало бы», — сказал Уайли, — перестать ограничиваться про-
веденiem лишь одной словесной программы: «Голоса Америки». Ручные гранаты
свергли греческую церковь. Результаты
обсуждения в Политическом комитете показали, что дипломаты из государственного департамента уже давно осуществляли на практике то, чего требуют реакционные группировки, мнение которых выразил Уайли.

Изменники, замышляющие новую войну, собирают по своим знаменам различные от-
бробы человечества. Из их числа лидеры церкви и политики, а также представители

шпионажа, работают в тесном контакте с Вашингтоном. Известно, что между США и

СССР в 1948 году заключено секретное соглашение. По это-

му соглашению Соединенные Штаты обе-
щали оказывать всяческую поддержку Вати-
кану, а тот, в свою очередь, обязался

вести борьбу против стран народной демократии и СССР.

Примером подрывной деятельности про-

тив Советского Союза, проводимой правы-
ми социалистами, может служить шпио-

наж Шумахеровцев в Германской Демократической Республике. Еще в апреле 1946

года, выступая на совещании узкого круга

для деятелей западногерманской социал-демократической партии, Шумахер заявил:

«Мы должны получать информацию о всех

политических, экономических и культурных

событиях, происходящих в советской зоне оккупации. Этот материал будет не-

известен не только при содействии и ма-

териальной поддержке греческих властей

и соответствующих американских и английских служб, но и при явном поощре-
нии со стороны «органов» ООН, действую-
щих в этом районе. Соответствующая раз-
ведывательная работа ведется также в

иных организациях по делам беженцев (ИРО). Генеральный ди-
ректор этой организации Дональд Кингсли

откровенно заявил, что беженцы могут слу-
жить «благотворным источником информации».

Организациям такого рода, как «Инициа-
ние за Содиненные Штаты Европы»,

«Союз свободных журналистов» и т. д.,

тоже поручено выполнение подрывных

заданий. К руководству этим организа-
циям неизменно привлекаются правые

социалисты, троцкисты, различные раз-
негативы, агенты секретных служб США и Англии.

Во главе «Движения за Содиненные Штаты Европы», например, стоит ма-
терый агент английской разведки Маль-
кольм Энглерд, который во время вто

ОТ ВОЛГИ К ДОНУ

Еще год назад учебники географии могли с основанием утверждать, что между Сталинградом и Калачем — между Волгой и Доном — простирается сухая, лишенная растительности степь. Правда, уже в то время ее нельзя было назвать бесплодной. Незадолго до этого сюда пришли тысячи людей, вооруженных могучей советской техникой. В удивительно короткие сроки они выстроили красивые благоустроенные поселки, бетонные заводы, механические мастерские, проложили дороги, электрические и телеграфные линии. Сухой воздух степи наполнился гудением моторов.

Но люди тогда, казалось, старались уйти под землю. Они рыли огромные колодцы, скрывающие их вместе с машинами. Лишь на горизонте маячили стрельбы портальных кранов и экскаваторов.

Вот такой мы и увидели степь в декабре прошлого года, в знаменательный день, когда по радио было передано постановление Совета Министров СССР о сокращении срока строительства Волгодонского судоходного пути.

Но строители уже тогда отчетливо видели свой завтрашний день. Они глубоко были благодарны партии и правительству за оказанное им высокое доверие. Простые хорошие слова произносились на митингах, которые состоялись на трассе. Правительство решило — значит будет сделано!

Никто не преувеличивал трудностей. Еще не готовы были окончательные проекты некоторых участков. Еще шагали по замерзшей степи геологи с теодолитами. Непротянутой цепью лежала веховая степь там, где через полтора года предстояло плыть судам. Нужно было вынуть десятки миллионов кубометров земли, уложить сотни тысяч кубометров бетона, смонтировать 20 тысяч тонн металлоконструкций. Темпы Днепростроя, которых не знала мировая практика строительства и которых законно гордилась страна, предстояло перекрыть в несколько раз.

Припоминаю митинг на третьем шлюзе. В тесном помещении времени собрались строители. Поднимается начальник штаба, молодой инженер Ярослав Христофорович Соболев. Он старается держаться спокойно, но ему это всегда удается. Он решительно отвечает на вопросы, имеющиеся в пленке многих лет строительной практики, и молодые специалисты, только что вышедшие из института, механизаторы и бетонщики говорят о необходимости более сократить срок строительства.

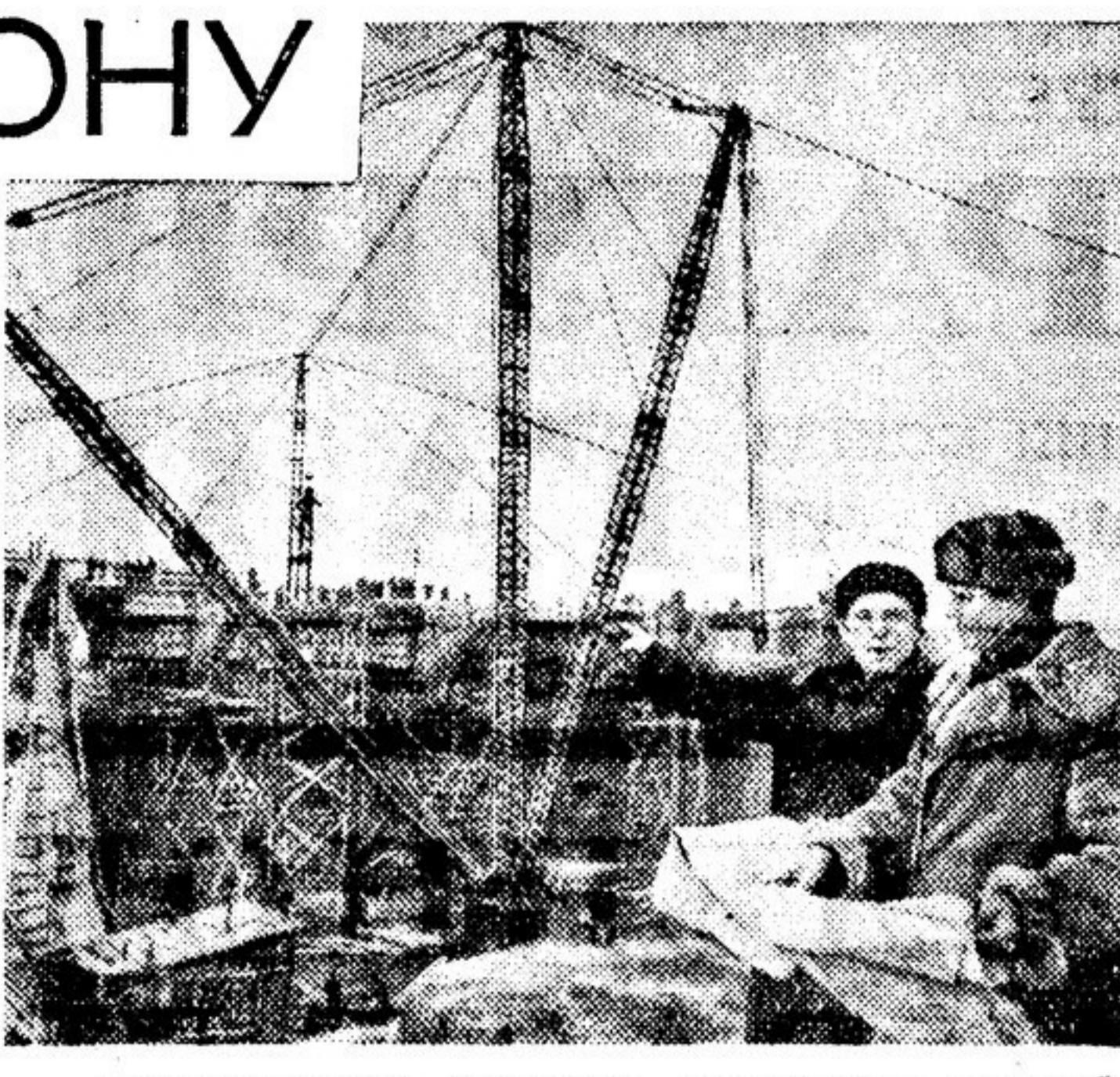
В партийный комитет Донского строительного района в те дни явился экскаваторщик Иван Ермоленко. Он принес документ, который нельзя было читать без волнения: «Горячо одобряя постановление правительства, нам эквивалент шагающего экскаватора № 4 решил дополнительность

сроков земляных работ земли...»

Так писали и говорили в те дни строители.

Начались недели и месяцы высокого трудового накала. Были и бесконечные ночи и самотверженные, поистине героическая борьба с разбушевавшейся весенней стихией... Высокая техническая культура рабочих, постоянная их учеба позволили

ознаменовать годовщину со дня опублико-



ВОЛГОДОНСТРОЙ. Начальник строительства насосной станции № 31 инженер М. А. ТИМОФЕЕВ (справа) и старший прораб Н. А. КУЛЕШОВ.

Фото В. ЛЕОНОВА

ния постановления правительства крупными успехами по всем основным видам работ. Тысячи строителей — от водителей машин до начальников участков — без отрывки от производственных занятий на канале курсы повышения квалификации.

Характеристика истории начальника Красноармейского строительного района Александра Петровича Александрова. Опытный руководитель, он работал на строительстве высокогорной автомагистрали, участвовал в сооружении многих важных строек страны. Но, приехав на канал, он почувствовал, что ни прежнего опыта, ни прежних знаний здесь уже недостаточно. Вместе с другими инженерами он начал учиться, слушая лекции по экскаваторному делу, механизации бетонных работ, бетонометру.

Прощедший год на канале был не только годом самоутверженной работы, высоких темпов, творческих дарений, но и годом упорной, кропотливой, настойчивой работы.

Как же сейчас выглядят трасса канала?

Продел по ней от Волги к Дону. Уже за последние строениями Красноармейского затона — южной окраины Сталинграда — видны высокие фермы красного железнодорожного моста, переброшенного через канал. Где-то там, под дымчатым куполом декабря, плавят верхолазы. Они ведут последнюю клепку конструкций. Через несколько дней мост будет полностью готов.

Когда едешь по асфальтированной ма-

гистрии, идущей параллельно трассе, по-

всюду вились строители, забравшиеся в самую небо. Все 19 крупных гидротехнических сооружений канала поднялись

высоко над степью, величественные

в своем железобетонном одеянии. На двадцати шлюзах из тридцати строятся каменные

башни управления. На остальных четырех

возводятся верхние ярусы стен камер, за-

каиваются бетонные работы. Одновре-

менно монтажники олевают шлюзы в ме-

таль, вешают огромные металлические

ворота, управление которых производится

автоматически, монтируют затворы, уста-

навливают механизмы для их подъема и

спуска.

Несколько дней назад на шлюзах появилась рабочая новая специальность — электромонтажники. Они приступили к прокладке кабеля, монтируют электрооборудование, которое приведет в действие шлюзы. Возвышаются здания всех трех насосных станций — Карловской, Мариновской Барвашовской. Здесь также одновременно с бетонными работами и кирпичной кладкой идет монтаж оборудования.

Вход в канал открывается за Саринским мостом. Работавшая здесь больше года замечательна усадьба. Вода Волги дошла до перемычки, отделяющей канал от первого шлюза. Отсюда пароход начнет подниматься по знаменитой волжской лестнице. Девять шлюзов поднимут его на высоту 80 метров. Потом по четырем шлюзам он спустится к Дону.

Сейчас, в конце декабря 1951 года, движется вдоль трассы, уже пыльца сказать, что тебя окружает степь. По берегам канала высажено несколько тысяч деревьев и кустарников — серебристые тополи, белые акации, клены, жимолости. Это не топеные саженцы, а многолетние деревья высотой в несколько метров, рослый кустарник, пересаженный из зоны затопления Чимлянского моря. Будущий весной они пишут заследеное.

Впереди еще немалый объем работ. Воз-

можно, читатель помнит: 17 мая в «Ли-

тературной газете» рассказывалось об

объеме работ на канале за один день — 120 тысяч кубометров выпнутой земли и 1500 кубометров уложенного бетона.

Сегодня строители Волго-Дона больше чем

вдвое превзошли по выработке тот весенний день. Нынче за день на канал приывает 1000 вагонов с различными грузами, идущими со всех концов страны.

Первые работы посыпались в результате возросшего мастерства строителей.

Этот весной молодой экскаваторщик Чапуриновского района В. Поляков на

один производственный цикл тратил 19 се-

кунд, а сегодня — 13 секунд, что позво-

ляет ему за смену вынуть дополнительные 200—300 кубометров земли. Месяц назад

бригада В. Стельмаха укладывала на от-

косах канала 35—40 железобетонных плит за смену; 20 декабря она уложила 69 плит.

В декабре прошлого года в книгах по-

чтет, которые имеются в каждом районе,

зачислилось всего по нескольку фамилий.

Сегодня их сотни: экскаваторщики Худя-

ков, Ермоленко, Михаил Трофимович Поляков и его сын Виктор, скреперисты Слепуха, Штигель, Мухов, мостовщики Гусев, Смирнов, водители самосвалов Фролов, Михаил, монтажники Шишляк, Полевод и многие, многие другие.

Люди самых различных национально-

стей трудали на канале. В его устье на

берегу Волги бетонными работами руководит молодой асфальт — выпускник ленинградского техникума Эрнст Мэр. Главным инженером Калачевского строительного района, коллектива которого сооружает порт на Дону, является корец Виталий Яковлевич Кан. Здесь можно встретить

грунты украинцев, казахов и белорусов, азербайджанцев и чувашей. Они приехали сюда, чтобы совместно с русскими братьями завершить великую стройку коммунизма — Волго-Донской судоходный канал.

В это же время за границей стали появляться карты схемы русских наименований иностранных государств, готовившихся к своим грядущим экспедициям. Сначала в немецких княжествах, в Голландии, а потом и в Англии возникли сумасбранные планы покорения России. К Девяностому веку устремились разведчики разных государств. Появились они под личной патронажем писателей и открывателей новых земель. Началась эпоха «открытий» давно известных русским наукам географов. Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли упомянуты в XVII веке в «Летописи мореплавания».

Самые древние корабли у

ПРОВАЛ ГОЛЛИВУДА

ПРОТЕСТЫ

'ПРОТИВ ДЕМОНСТРАЦИИ ПРОГИЛЬЕРОВСКОГО ФИЛЬМА'



Зрители в лондонском кинотеатре «Одеон» протестуют против демонстрации картины «Роммель — лисица пустыни». На плакатах написано: «Вызвавшие военные санкции протестуют», «Солдаты африканского корпуса протестуют», «Никаких пушек для Германии».

Снимок из английской газеты «Дейли уоркер»

НЕВЕСЕЛЫЙ ГОД

Рост числа самоубийств во Франции

Гонка вооружений, проводимая современными правителями Франции по американской указке, развал французской экономики в результате осуществления «плана Маршалла» губительно скаживается на жизненном уровне трудающихся — он непрерывно снижается. Французы измучены повседневными лишениями, доведены нужной до отчаяния. И весьма показательно, что в последнее время в маршалированной Франции сильно увеличилось число самоубийств.

Даже из официальных данных, представленных парижской полицией, видно, что в 1951 году резко возросло количество самоубийств. Французская газета «Юманите» поместила диаграмму, которая наглядно отразила данные официальной статистики.

Так в департаменте Сены покончили жизнь самоубийством в 1938 году 2.354 человека, в 1949 году — 2.471 и в 1950 году — 2.891 человек.

Но уже одновременно только первом квартале 1951 года число самоубийств достигло 1.700. Количество самоубийств, зарегистрированных в январе этого года, выросло по сравнению с январем 1938 года больше чем в полтора раза.

Эти цифры показывают, на что обрекает французский народ нынешняя политика американизированного правительства Франции.

Абулькасим ЛАХУТИ

Присяга верности

Предстал перед мудрым старцем ученик:

«О ты, чей разум в тайну тайн проник!

Открой мне истину, знаток наук, Скажи мне, что дороже: брат или друг?»

Мудрец ответил: «К жизни тигона, Она — умнейший из учителей.

Мы в этом убеждаемся скотом, Нас учит жизнь, что лучше друг, чем брат.

Слухается, что братья не дружны, Заго друзья, как братья, нам верны. А если брат к тому же друг тебе, То позавидуй твоей судьбе.

Иди же, на земле найди друзей, Чтоб недруги погибли поскорей».

**

Повсюду, от Нью-Йорка до Кашмира, Простые люди страшно жаждут мира.

Все те, кто любит свой родимый кров, Кто ненавидят родины врагов, Кто любят жизни вольное цветение, Кто ненавидят смерть и угнетение.

Простые люди разных стран и рас Сдружились братской дружбою сейчас

И показали в борьбе за мир отвагу, Друг другу дали верности присягу, Законы дружбы — хищникам мира.

Такая дружба — гибель для войны. Как может друг стрелять спокойно в друга?

Ужели друг побеждет войной на друга? Когда рекой течет Корея кровь И раненые стоят вновь и вновь, То знают все народы, знают страны, Что это — братьем кровь в братьев рани.

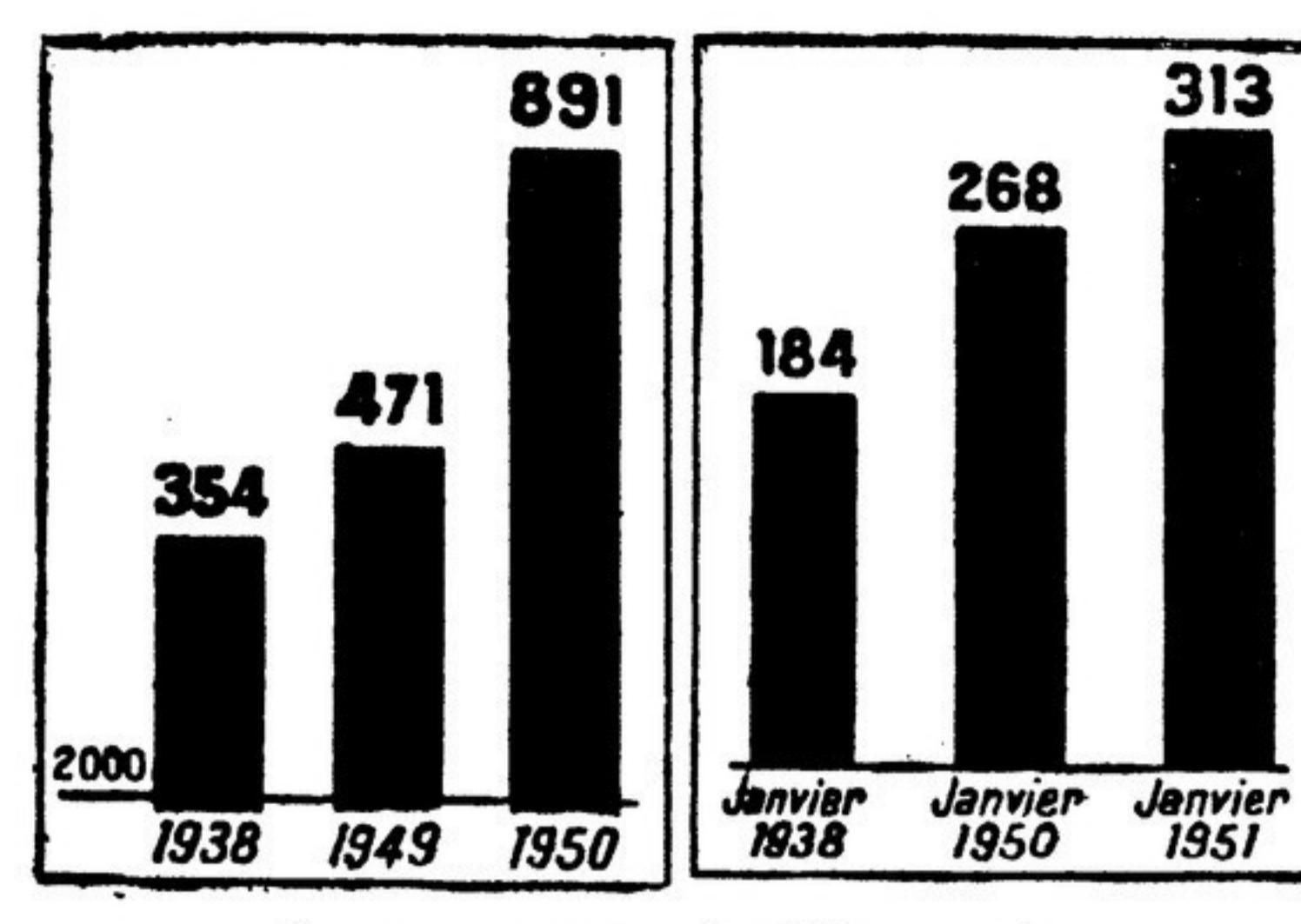
Когда Вьетнама дочь в глухой почте Свергнуты терзают палачи, То знают люди мира и свободы — Великого содружества народы —

Что эти звери их терзают дочь, А дочь постыдно не помочь! Хоть множатся гонения, тирании, казни,

Борцы за мир не ведают боязни. Я посылаю, дружком согрет, Борцам за мир душевный свой привет.

Все крепче братство всех народов мира, И возглавляет все народы мира Народ советский, твердый, как гравит, С ним мир и правда в мире победят.

Перевод с таджикского С. Липкин



Репродукция из газеты «Юманите»

О ЧЕМ МЕЧТАЛ МОЙ ДРУГ ИЗ ТЕГЕРАНА

Мохаммед ФАДЛИ

У меня был друг...

Ныне осталась лишь светлая память о нем да слова героя и могила, на которую ежедневно неизвестные руки возлагают цветы, несмотря на слежку полиции.

Не прошло еще и пяти лет с того дня, когда был он предательски захвачен и повешен жандармерией по приказу ее американских хозяев. Его казнили за то, что боролся он за свободу и была защитником прав своего народа.

Мир душа незабвенного друга моего и всех тех, кто отдал свою жизнь борьбе за счастье народов Ирана!

Незадолго до того, как случилось это преступное дело, я был у моего друга, и он рассказал мне замечательную сказку.

Вот эта сказка.

— Жил был король. У него был министр. Однажды король позвал министра и сказал ему: «Астрологи и астрономы предсказали, что пойдет дождь, и тот, кто будет пить дождевую воду, потеряет разум».

Король велел министру следить, чтобы никто из его подданных не пил дождевой воды.

Прошло некоторое время, и пошел дождь. Да и можно ли запретить пить дождевую воду? И все люди в той стране постоянно напились дождевой воды...

Вскоре министр явился к королю и сказал: «Ваше Величество, дождь шел, и мы не смогли запретить людям пить дождевую воду.

Все они постепенно напились ее, все они теперь потеряли разум и занялись странными вещами. Они говорят: «Мы не хотим ни этого короля, ни этого министра, ни этого портала».

И, как бы заканчивая свою сказку, мой друг, улыбаясь, прибавил: «Вот и у нас, в Иране, пошел дождь, грозовой дождь народного возмущения, и люди хотят свободы и демократии!»

Да, дождь, меняющий взгляды людей, смыкающий плену с их глаз и пробуждающий спящих, этот дождь ныне идет повсюду. Пошел он, наконец, и у нас, в Иране.

В течение долгих лет миллионы иранцев были жертвами гнета и грабежа, и это из их крови и слез возник дождь, который творят чудеса.

Весь человек всегда остается человеком, и всюду он требует счастья, свободы и мира. Народ Ирана, как и все другие народы, тоже хочет счастья и для себя и для всего человечества. Все дело лишь в том, что алчность империалистических хищников в течение долгих лет сковывала цепями наш народ по рукам и ногам, усыпляла его легендами, всякого рода обманами и выдумками, сохранила эти цепи. Но невозможно навечно удержать народ в оковах!

Да, в Иране тоже пошел дождь, и он должен взрастить пытлы весны и свободы... Об этом мечтал мой друг...

**

В течение двадцати лет английские империалисты поддерживали и оберегали называемую ими Ирану черную диктатуру Реза-шаха. Но власть надменного диктатора, не имевшего поддержки в народе, рухнула, как только на нацию страну повелось движение мировой войны. Попытавшийся перенестись на сторону Гитлера Реза-шах был вынужден в конце концов бежать от ненависти в гнева варора. Пригретый симпатиями англичанских покровителей, он умер в изгнании...

Ветер антифашистской, освободительной

войны донесся и до Ирана. Наш народ быстро обнаружил свои способности к борьбе за свободу и демократию. Массовые митинги, народные демонстрации и крупные забастовки охватили страну от края до края.

**

Абдан... Это слово знакомо сегодня каждому человеку в любом уголке земного шара. Абдан — это один из крупнейших нефтегигантских центров в мире. И в тоже время он является одним из наиболее отвратительных очагов эксплуатации человека капиталистическими хищниками.

Империалистическая нефтяная компания, так называемая «Англо-Иранская нефтяная компания», за последние годы своего существования, как чудовищная пиявка, высасывала из нашего народа кровь, вывозя через нефтяные предприятия выработанные нефтью и сжиженный газ.

Рабочие нефтяных промыслов Ирана, подвергавшиеся самой зверской эксплуатации в условиях террора и подчинения расправ, встали в первые ряды борцов. Сто тысяч рабочих, объединившихся, образовав забастовку, которая не знала себе равных в истории народов Востока. И король национализации иранской нефти нужен искать именно в событиях тех дней.

Волна, поднявшаяся в Абдане, ширилась из дня в день. Народ требовал, чтобы иранская нефть была национализирована и использована на благо и поднятие жизненного уровня трудающих масс.

Саид, Размар и их единомышленники пытались путем сделки, комромисса продлить срок существования империалистической нефтяной компании в Иране. Агенты компании упирались в рабочих, всех, кто поднимал голос протesta. Но рабочие Ирана снова прошли грандиозные, впечатляющие по своему размаху забастовки. На массовых демонстрациях трудящихся и женщины и студенческая молодежь шли вперед, бесстрашно подставляя грудь под полицейские пули. Многие падали сраженными, но остальные шли вперед.

Не случайно поэтому все сторонники мира и свободы во всем мире смотрят сейчас с уважением на иранский народ, поддерживают его борьбу. Не случайно Пьеро Ненни в своем докладе на Второй сессии Всемирного Совета мира подчеркнул, что Иран до Египта и Туниса народы хотят «живьи свободными в обстановке мира».

Они требуют права управлять своими ладами, быть хозяевами у себя дома, распоряжаться своими богатствами, которые до сих пор эксплуатировались лишь иностранцами».

«Мы заверяем их, — заявил Ненни от имени сотен миллионов сторонников мира во всем мире, — в сочувствии и поддержке с нашей стороны в их противостоянии национальной угрозе войны. Их дело правое, и оно должно восторжествовать».

Иранский народ знает, что он может запросить для себя полную свободу только сознательной и мудрой борьбы. Он хорошо понимает: чтобы обеспечить свою национальную независимость счастье, нужно добиться прежде всего сохранения всеобщего мира.

Да, иранский народ от всего сердца хочет борьбы за мир и знает, что его благосостояние, счастье в будущем тесно связаны с сохранением мира.

Иранский народ очень хорошо знает это, ибо в Иране тоже пошел грозовой дождь народного возмущения, а потом благородным дождем быстро растут цветы будущей свободы.

**

И неизвестные руки ежедневно кладут бутоны свежих цветов на могилу моего незабвенного друга, борца за свободу, демократию и мир...

500 тысяч подписей были поставлены иранцами под

Снимок из итальянского журнала «Мондо»

Снимок из итальянского журнала «Мондо»